

Slangen på slottet

Gavnø ved Næstved er hjem for Danmark eneste originale AC Cobra. I anledning af slangens 50 års fødselsdag prøver vi kræfter med bilen og fortæller samtidig historien om en af verdens mest berømte sportsvogne



KAN DET BLIVE BEDRE?
En Cobra på en åben landevej med masser af sving



COBRA-LOGOET er lige så ikonisk som resten af bilen. Det er tegnet af Peter Brock

KABINEN ER TRANG og kørestillingen opret. Sådan skal det være!



AC Cobra er et af bilverdenens største ikoner. Alle bilentusiaster ved, hvad en Cobra er, og det er sandsynligvis den mest kopierede bil nogensinde. Sjovt nok er karrosseridesignet i sig selv en kopi, eller i hvert fald stærkt inspireret af den Touring-tegnede Ferrari 166 Barchetta fra 1949.

Historien om AC Cobra begynder i et skur uden for Cambridge, hvor den unge ingeniør John Tojeiro har sat sig for at skabe sin egen sportsvogn. Han henter inspiration i noget så ordinært som en Fiat Topolino, hvis hjulophæng er baseret på to tværgående bladfedre. Tojeiro bygger et rørrammechassis med tværgående bladfedre for og bag og uafhængig affjedring på alle hjul, mens karrosseriet bliver banket op i hånden hos Panelcraft, der har fået udleveret nogle billeder af Ferraris Le Mans-vinder fra 1949 til inspiration.

John Tojeiro får snart succes med sine "Specials", og rygtet om den lille sportsvogn når til Thames Ditton i Londons vestlige udkant, hvor AC Cars har produceret biler siden 1911. AC har brug for en bil, der kan genskabe lidt af det sportslige image, mærket havde før krigen, men som er blevet noget udvandet af de trehjulede invalidebiler og togsæt til lokalbaner, som fabrikken har kastet sig over for at overleve.

En aftale med Tojeiro bliver indgået, og ACs ingeniører frisker bilen lidt op, så den fremstår som en sportsvogn med læderindtræk og ACs egen toliters, sekscylindrede motor, der stammer fra 1919. Sådan bliver bilen vist for offentligheden på biludstillingen i Earls Court i 1953. Navnet er AC Ace. Under det civiliserede ydre gemmer der sig dog stadig en ren dyrket racerbil, og det er der mange kunder, der har glæde af. En af dem er Ken Rudd, en ganske habil amatør-racerfører fra Worthing, der lægger en Bristol-motor i sin Ace.